

Fahrradmobilität und Mobilitätsbildung für Familien in ländlichen Räumen

Melanie Herget (InnoZ GmbH)

Innovationszentrum
für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel



1. Bedeutung des Themas
2. Untersuchungsdesign
3. Zentrale Erkenntnisse
4. Empfehlungen für Verkehrsplanung und Mobilitätsbildung

3. Nationaler Radverkehrskongress
Münster, 14. 5. 2013

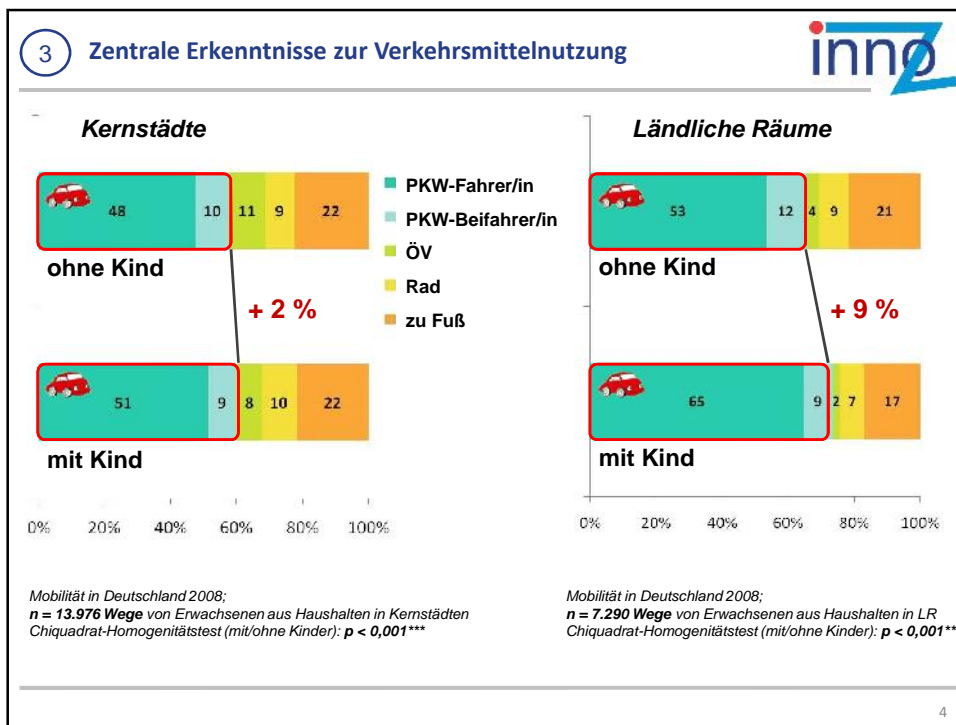
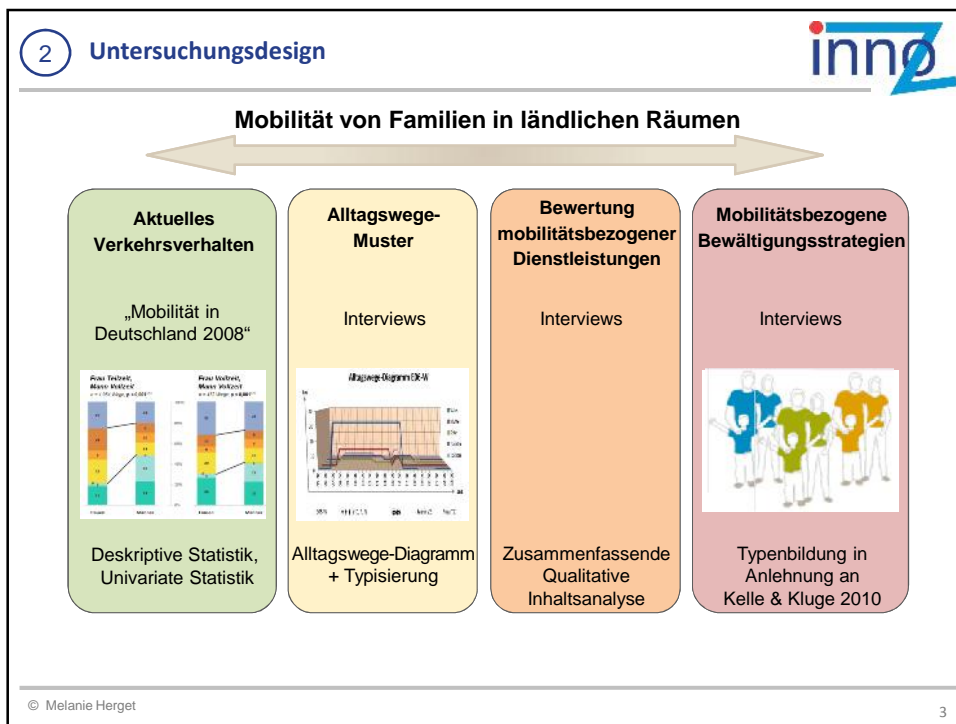
1 Bedeutung des Themas

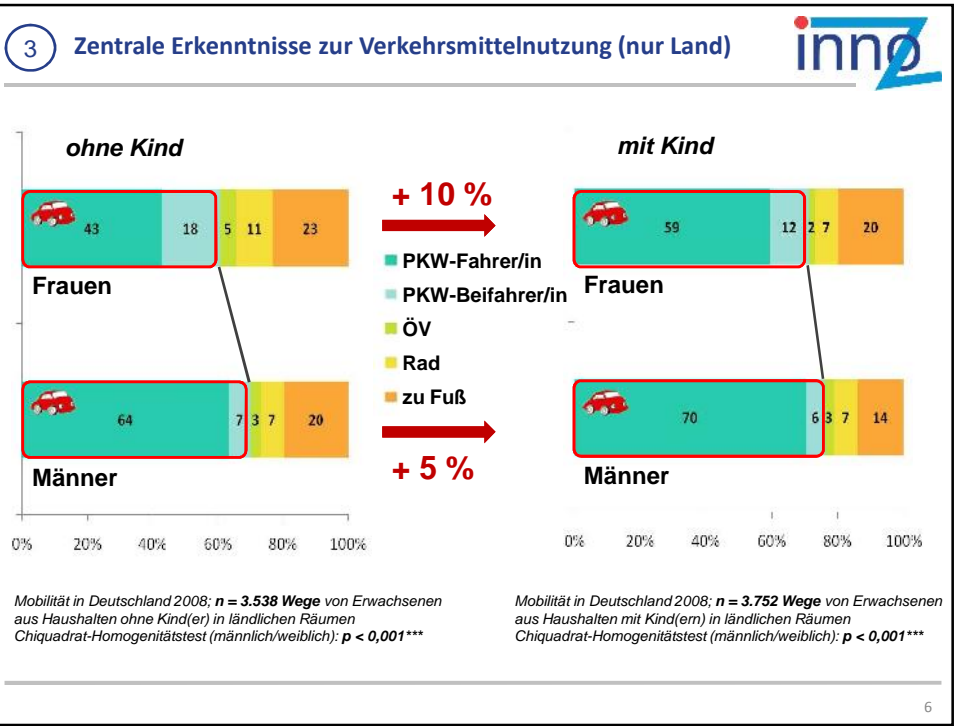
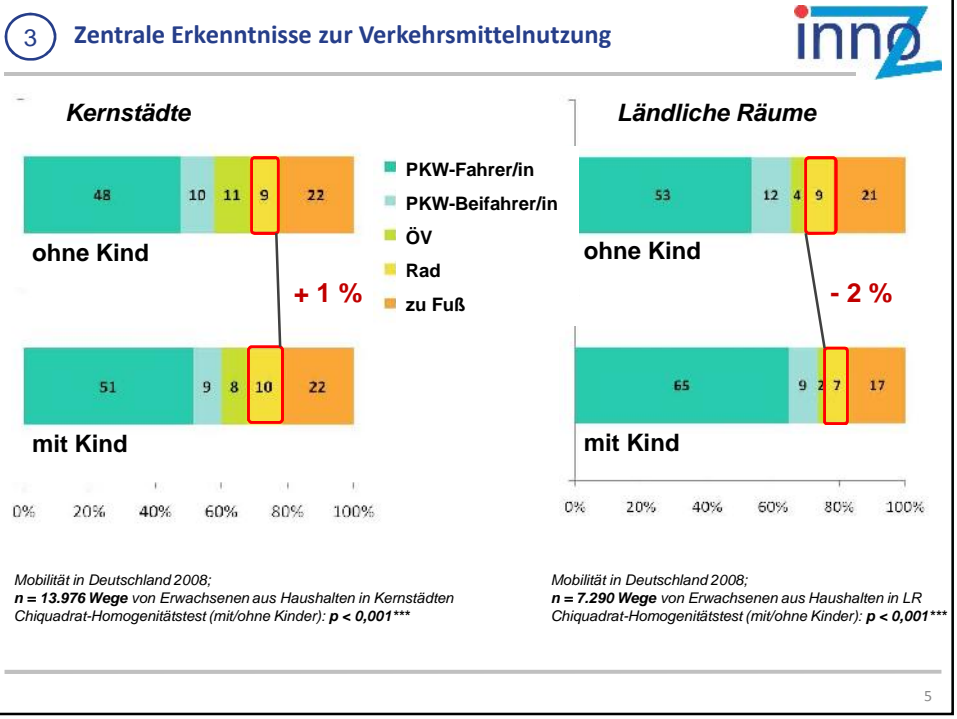


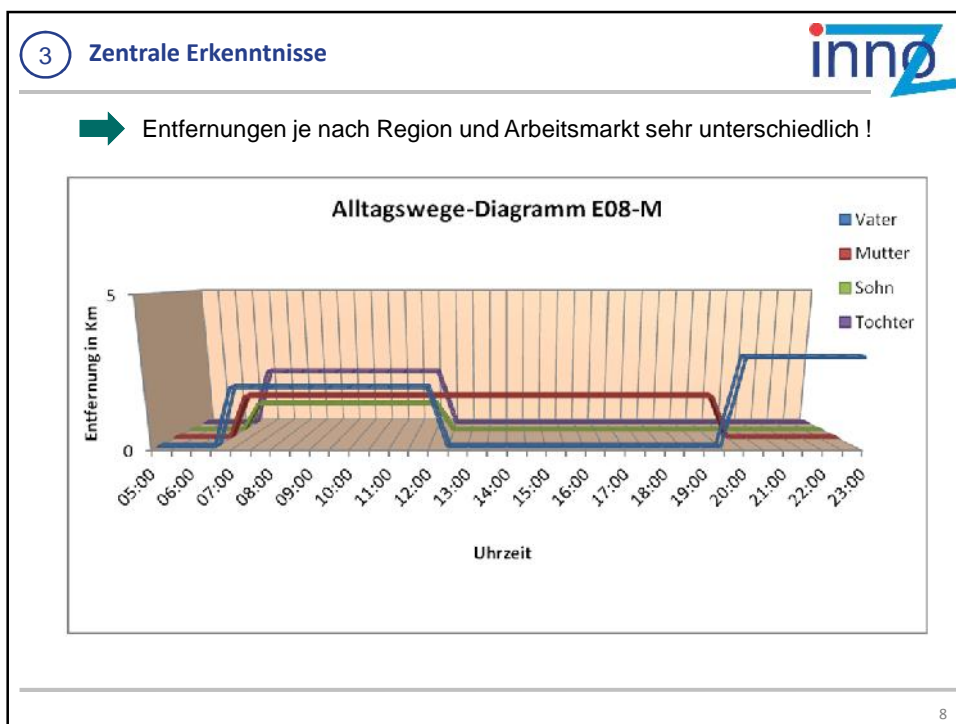
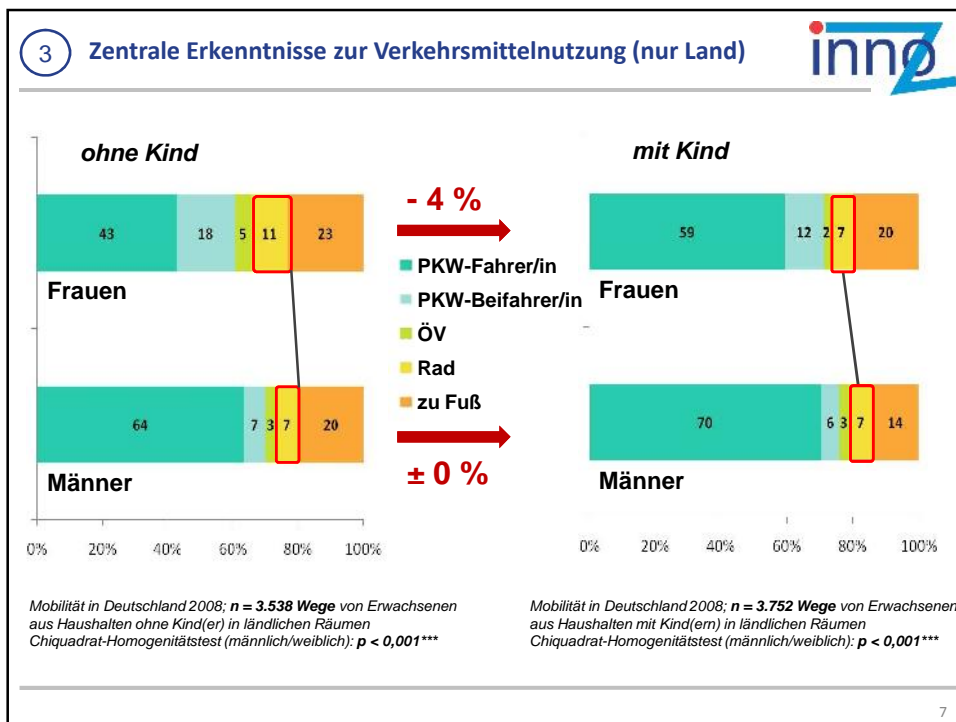
Zukunftsfähige Mobilität ... in ländlichen Räumen...

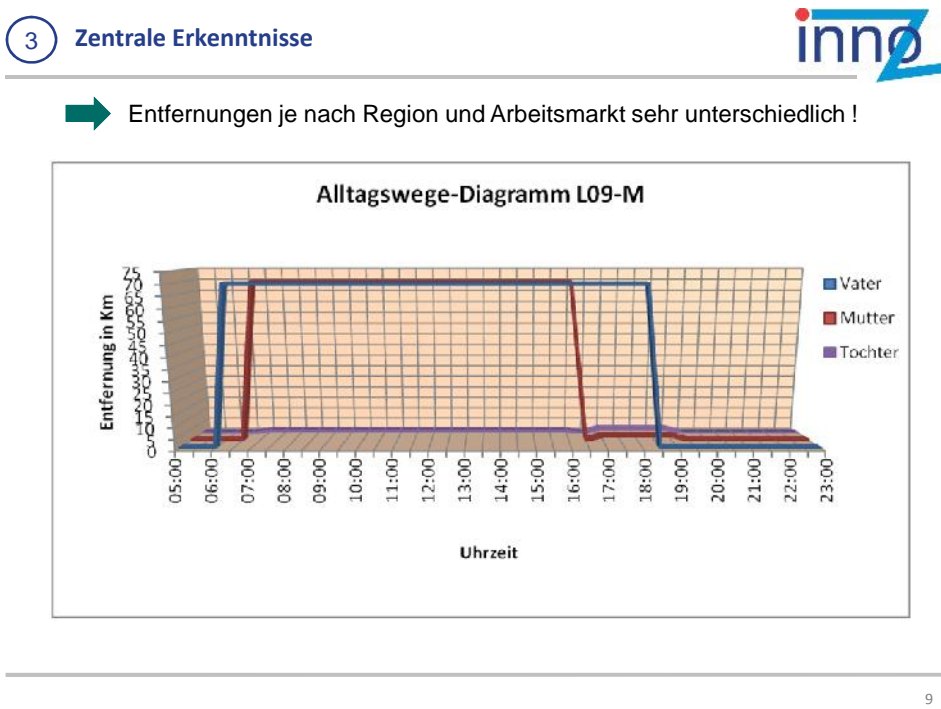


© pixelio/ Andreas Hermsdorf









3 Interview-Studie: Rolle des Autos



Baby / Kleinkind	Grundschulalter	Teenager
<ul style="list-style-type: none"> • außer Haus – und alles dabei • sofort startklar für Notfälle 	<ul style="list-style-type: none"> • Beginn eigenständig zurücklegbarer Wege (insb. zur Schule) • Verkehrstraining: ja – aber bitte ohne Risiko 	<ul style="list-style-type: none"> • selbstständig zur Schule • lange Wege, viel ‚Eltern-Taxi‘ • eigenständig mobil: ja – aber bitte ohne Risiko
Sicherheit für Notfälle	Sicherheit im (Schul-)Verkehrschao	Sicherheit für Diskobesuch

11

3 Interview-Studie: Meinungen zu üblichen Verkehrsmitteln



➔ ... zum Radfahren

+	<ul style="list-style-type: none"> • im Emsland: häufig genutzt, insbesondere für Einkauf, Schule, Kindergarten • vor allem Mütter: als gutes Vorbild für die Kinder
-	<ul style="list-style-type: none"> • anders dagegen im Landkreis Ludwigslust: kaum Radwege, enge Landstraßen zu gefährlich • zum Teil sehr weite Wege • unangenehm: Durchgeschwitztsein, mit Gepäck, bei schlechtem Wetter • mangelnde Straßenbeleuchtung

12

3 Ein Blick ins Emsland ...

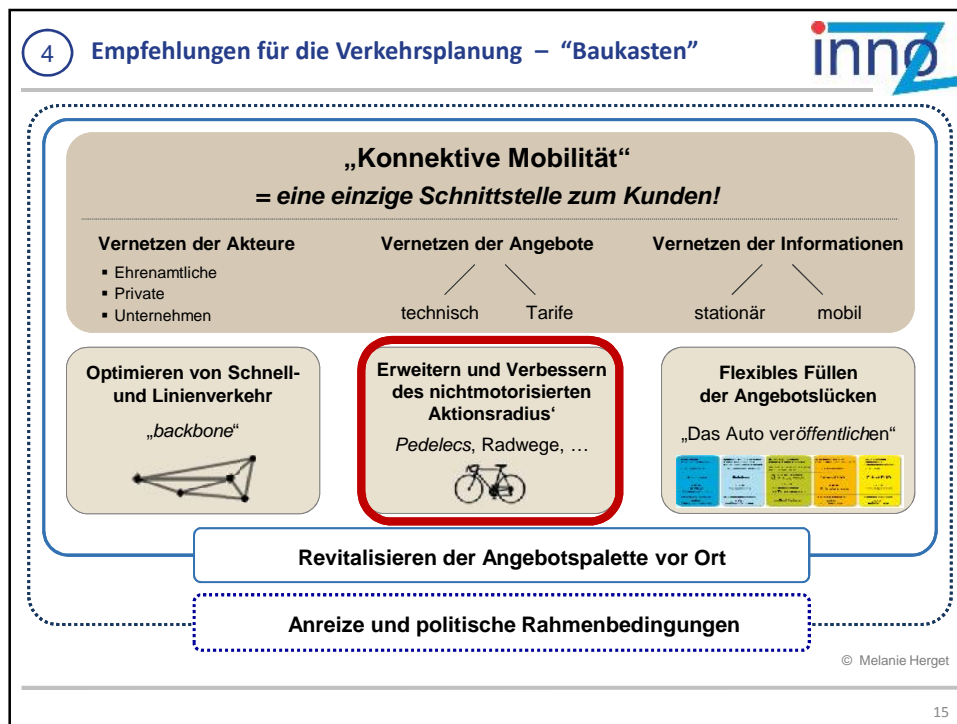


© Melanie Herget

3 Ein Blick in den Landkreis Ludwigslust ...



© Melanie Herget



4 Beispiel: Projekt *inmod* innø



elektromobil auf dem Land

www.inmod.de

- 2011–2014
- MV: Klützer Winkel, Usedom, Salzhaff, Mecklenb. Seenplatte

16


4 Beispiel: *eE4mobile* 

**Genossenschaft
eE4mobile eG**
Bredstedt

Außerdem:
GRID Surfer Niedersachsen:
www.ewe.de/ewe-macht-zukunft/grid_surfer.php
LANDRAD Vorarlberg:
<http://landrad.at>

27 Akkutausch- und Ladestationen in Nordfriesland

17

4 Radverkehrsförderung in ländlichen Räumen
– insb. für Familien ... 

Chancen	Grenzen
Durchgängige Radwege , insb. parallel zu Hauptachsen → Sichtbarkeit und Sicherheitsempfinden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ grenzüberschreitende Zusammenarbeit abhängig von Einzelpersonen ▪ Enteignung für Gemeinwohlzwecke nicht möglich
Überdachte Abstellanlagen + Schließfächer mit Akku-Lademöglichkeit an Bhf / ZOB	Fahrradmitnahme im ÖV zu Stoßzeiten (+ manchmal generell...) unerwünscht
Mobil.management für Schul-Stoßzeiten: Schranken, Einbahnstraßen, Verkehrs-kontrollen, ...	Ausnahmeregelungen , z.B. für besonders belastete, nicht ÖV-angebundene Haushalte
Kommunaler Wettbewerb: Hotels, Gaststätten, Einzelhändler, ... gewinnen mit überzeugendem Fahrradkonzept Abstellanlage, Ersatzteile-Automat o. Ä.	

© Melanie Hergert

18

4 Empfehlungen für die Mobilitätsbildung



Werbeplakat der Verkehrsbetriebe Zürich:

„Man lernt ja schon früh, dass man mit dem Auto in der Stadt nicht vorwärts kommt.“

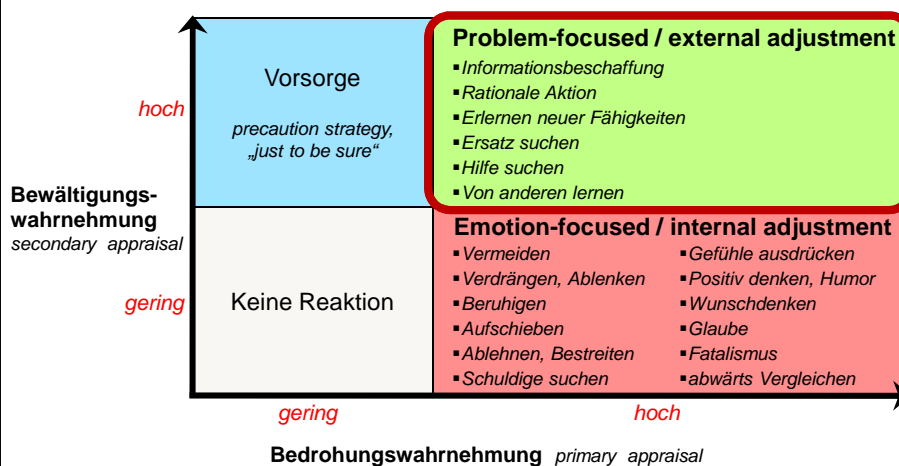
© VBZ & Ruf Lanz Werbeagentur AG

19

4 Empfehlungen für die Mobilitätsbildung



Protection Motivation Theory



© Melanie Herget, auf Basis von: Gardner & Stern1996, McCrae & Costa 1986


20

4 Empfehlungen für die Mobilitätsbildung 

Bedrohungswahrnehmung erhöhen: „Veränderungsbedürfnis aufbauen“	Bewältigungswahrnehmung erhöhen: „Veränderungsmöglichkeiten aufzeigen/erkennen“
<p>zu wenig Bewegung ...</p> <p>È Langzeitfolgen und Gesundheitsrisiken aufbereiten</p>	<p>positive Erfahrungen mit Fahrradfahren für Eltern mit ihren Kindern: Ausflüge/Sternfahrten am Wochenende, 48-Stunden-Aktionen, Wettbewerb „Eine Woche Einkaufen ohne Auto“ inkl. Verleih von Anhängern, Packtaschen, <i>Pedelecs</i>, ...</p>
<p>Entwicklungs-/Lernpotenzial für Kinder durch eigenständig zurückgelegte Wege aufbereiten</p>	<p>Fahrradpläne / ‚Kinderstadtpläne‘ erstellen - z. B. Projektwoche an (Berufs-)Schule, FH/Uni, ... nutzen</p>
<p>Zukunftswerkstätten zum Thema „Postfossile Mobilität“</p>	<p>Radroutenvorschläge für besonders beliebte / bekannte lokale Events als Flyer</p>

© Melanie Herget

21

4 Empfehlungen für die Mobilitätsbildung 

Streetart von Peter Charles Drew:

„This one runs on fat and saves you money.“ (Fahrrad)
 „This one runs on money and makes you fat.“ (Auto)

© Peter Charles Drew

22

4



Vielen Dank!



Melanie Herget
Innovationszentrum für Mobilität
und gesellschaftlichen Wandel
GmbH

Torgauer Str. 12-15
10829 Berlin

Tel. 030-238884-104
melanie.herget@innoz.de

Zum Weiterlesen:

www.verkehrsplanung.tu-berlin.de/ufm